



La Gazette

Membre de la Fédération Française des Véhicules d'Époque sous le n°867
Affilié au Vintage Motor Cycle Club Limited sous le n°26939.

Février 2026. N°52.
Par: J.P. Lerailler
et S. Berland

Sommaire

- Assemblée Générale 2025
- Calendrier des concentrations 2026
- Élection du bureau
- Balade des années 70 par Gégé et Jeannine Ponsard
- Balade de Bourgheroulde le 07 Septembre 2025
- Exposition Motard Spirit
- La moto en 1899
- Un Apapiste dans ses œuvres
- Petites annonces

Assemblée Générale

C'est en présence de quarante-sept membres de l'association et de madame Corinne Lejeune, maire adjointe en charge des sports et de la vie associative de la ville de Lisieux, que l'Assemblée Générale Ordinaire 2025 de l'APAPA est ouverte présidée par Monsieur Jean-Jacques Wassner, assisté de Sylvain Berland secrétaire de séance.

Aucun quorum n'est requis et trois procurations nous sont parvenues.

Mme Lejeune fait l'introduction de cette AG en nous souhaitant de féminiser un peu plus notre association.

Des absents de marque sont excusés, Mauricette et Joseph heureusement sans motif grave.

En préambule, un moment de recueillement est observé en mémoire de Pierre Pirmiet, notre nonagénaire, décédé cette année.

Rapport moral par J-J. Wassner :

Commençons par un nouveau record, avec 75 cotisants pour l'année 2025, le nombre d'adhérents atteint son niveau le plus élevé depuis la création du club, de nouveaux visages sont avec nous ce soir, accueillons-les chaleureusement pour qu'ils se sentent bien dans les rangs de notre association. Cette dernière est orientée vers la moto ancienne et nous avons malheureusement eu à décliner des demandes d'inscriptions de personnes venant d'acheter des motos neuves. De même, il est illusoire de nous demander conseil pour ce type d'achat. Notre périmètre d'action reste sur les machines de plus de 30 ans.

Attirer une population plus jeune via la sortie « ancêtres et tasses » ou la participation à la journée des associations de la ville de Lisieux reste un objectif majeur.

N'hésitez pas à consulter notre site internet : apapa-moto-ancienne.fr, il est mis à jour régulièrement grâce à vos envois de photos notamment, envoyez-les au plus près de

l'événement et si possible avec d'autres scènes que les restaurants... Je suis la « porte d'entrée » pour ces mises à jour effectuées bénévolement par notre gestionnaire du site : Jean-Pierre Ono-Dit-Biot que nous remercions chaleureusement.

Rapport financier par Sylvie Plumet :

Le résultat financier global des manifestations 2025 est déficitaire ce qui est conforme aux activités prévues en 2025 avec l'organisation du week-end de balade en Baie de Somme.

La subvention versée par la ville de Lisieux s'est élevée, comme l'an passé à 700 € auxquels il faut ajouter la mise à disposition de la salle Mozart pour notre assemblée générale annuelle.

Les services techniques de la ville de Lisieux nous ont été d'une aide précieuse lors de notre balade du mois de juin ainsi que par la mise à disposition d'un espace pour la journée des associations. Nous remercions chaleureusement la municipalité de Lisieux et ses intervenants pour leur aide.

Les ventes de la boutique, la facture d'achat des vêtements vendus à prix coûtant en 2025 ayant été réglée en partie sur l'exercice précédent, les ventes de la boutique font apparaître un excédent trompeur de 1377,09 € en 2025. Mauricette nous a fait parvenir l'inventaire des articles restant dans la boutique du club.

En synthèse, le bilan financier de l'année est le suivant, chiffres corrigés à la fin 2025:

Sorties et manifestations	Fonctionnement
Hivernale: -14,50 €	Subvention (ville de Lisieux): + 700 €
Balade en Pays de Caux: - 187,33 €	Adhésions : + 1500 €
Balade en baie de Somme : -2150,05 €	Sponsors: 0 €
Rallye annuel de Lisieux: - 122,69 €	Boutique APAPA: + 1377,09 €
Sortie entre-tubes et cyclos: - 80,30 €	Adhésion FFVE : - 85 €
Bourgtheroulde: - 215,10 €	Assurance: -160 €
Années 70: + 44,73 €	Charges diverses, (site Web,...): - 782,98€
A.G.: - 420€	
Bilan de l'exercice 2025 : - 1678,94€	
Total des dépenses 2025 : 21784,47 €	Total des recettes 2025 : 20105,53€

"Quitus" est donné à la trésorière sur ce bilan 2025 par un vote à l'unanimité des membres présents et représentés..

Les finances du club étant saines, la cotisation annuelle est maintenue à 20€.

Bilan des activités 2025 : par chaque responsable de concentration.

* L'hivernale du 26 janvier, organisée pour la seconde année par Jean Chouville au départ de Saint-Georges-du-Vièvre, 24 machines et leurs pilotes se sont baladés sur les petites routes de l'Eure et en forêt de Brotonne par une journée froide mais sèche.

* La balade en Pays de Caux le 13 avril à Grainville la Teinturière par un début de journée assez frais, a emmené trente cinq participants jusque sur les bords de Seine, « de l'autre coté de l'eau ». Retour sur Grainville avec le soleil.

* Le week end en baie de Somme: 40 inscrits pour ce week-end de 3 jours et environ 270 kms agrémentés de quelques visites, le musée du verre, celui des frères Caudron et les jardins de l'abbaye de Valloire. Voir l'article paru dans LVM N°1296, Juillet 2025.

* La 42^e balade de Lisieux le 15 juin : Seulement 22 pilotes au départ et une traversée de Lisieux sans perdre aucun participant. Les petites routes du Pays d'Auge nous ont emmenés jusqu'à Auberville pour le repas. Visite des batteries du Mont Canisy avant le retour au jardin de l'Evêché pour le traditionnel pot d'arrivée agrémenté de la présentation des motos par chaque participant qui repartait avec dans ses sacoches un camembert Lanquetot et une terrine de pâté "Saveur d'Auge" élaborée à Pont-l'Evêque.

* La sortie des "ancêtres et tasses" le 29 juin : 36 participants au départ de Cormeilles pour un parcours total d'environ 75 kms. Visite du port (à sec) de Berville et balade dans Honfleur ont agrémenté cette journée clôturée par un pot à Cormeilles.

* La "11^e montée historique de la côte d'Orbec" les 30/31 août réunissant 85 machines et leurs pilotes sur un tracé humide en début de manifestation, avec la présence de Philippe Monneret. Julien reste maître d'œuvre de cette démonstration. Pour mémoire, l'adresse du site web: <http://mhom.fr>. Voir l'article paru dans LVM n° 1305 du 23 octobre.

* Le forum des Associations à Lisieux le 6 septembre au jardin public. Jacqueline, Yves, Joseph, Mauricette, Gérard, Jean-Pierre, Sylvain et Jean-Jacques ont accueilli un public nombreux et intéressé sous un beau soleil. Merci à eux pour la tenue du stand et à tous ceux qui ont exposé une moto.

* La 40^{ème} édition de la balade au départ de (Grand) Bourghtheroulde avec 43 motos rassemblées sur la place de la mairie. Une boucle de 120 kms environ pour une excursion dans la vallée de l'Eure et un repas au bord de l'eau. Voir le résumé dans les pages suivantes.

* La randonnée des années 70 le 21 septembre avec 42 motos au départ d'Epaignes. Une première partie de la sortie en bord de mer a permis à 2 pingouins de s'exprimer librement dans les vagues de la Manche. Repas à Cormeilles avant le retour vers Epaignes. Voir le résumé dans les pages suivantes.

Les organisateurs remercient tous les contributeurs à l'organisation de ces concentrations ainsi que les participants.

Renouvellement des mandats des membres du bureau.

Conformément aux statuts de l'association, une moitié des membres du bureau est sortante et composée de: Mauricette Durand, Jean-Paul Lerailler, Yves Sébire, Gilles Berland et Christine Mabile. Tous se représentent pour un nouveau mandat.

Les sortants sont élus à l'unanimité des membres présents et représentés.

Comme le prévoient les statuts, la répartition des tâches au sein du bureau sera décidée lors de la réunion de janvier 2026.

Projets et questions diverses :

* A voir, une exposition à Château Gontier sur l'épopée du deux roues, préparée par Jean-Luc Gagnard et Pégase Evènements, visible du 14 Janvier au 01 mars 2026.

* Jean-Pierre Bernard propose la création d'un groupe WhatsApp, bien sûr limité à la moto ancienne, pour permettre la circulation d'informations, les conseils et astuces, etc. Il n'y a pas d'obligation, tous les membres de l'association peuvent y participer ou se retirer du groupe.

Pour terminer, une vidéo retraçant nos pérégrinations 2025 préparée par Jean-Marc Navarro et Jean-Jacques Wassner est projetée à l'assemblée. Un grand merci à Jean-Marc.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 20h00.

La soirée se termine autour d'un repas en commun "libre service" au restaurant "le buffet de Lisieux".

Calendrier des concentrations 2026

APAPA :

25 janvier: Hivernale au départ de Saint-Georges-du-Vièvre (Eure)

19 avril: Balade au départ de Grainville la Teinturière (Seine Maritime)

07 juin: 43^e Balade de l'APAPA au départ de Lisieux.

28 juin: Sortie des " Ancêtres et des Tasses" au départ de Cormeilles.

30 août: 12^e montée historique de la côte d'Orbec.

05 septembre: L'A.P.A.P.A. tiendra un stand lors de la journée des associations au jardin public à Lisieux.

13 septembre: Balade au départ de Bourgheroulde (Eure)

27 septembre: Sortie des années 70 au départ d'Épaignes. (Eure)

28 novembre: Assemblée Générale de l'A.P.A.P.A.

Autres Clubs :

Pour prendre connaissance des manifestations dans notre région ou dans la France entière vous pouvez consulter le site : <http://www.retrocalage.com>

31 mai : Exposition à Cany Barville : Par Motos Caux'Illection

26 avril : Journée FFVE des véhicules anciens : la JNVE

23 et 24 mai, Coupes Moto légende. Dijon.

20 et 21 juin Bourse et 33^e rallye de Luc sur Mer (dates à confirmer).

26 juillet : Balade à Jojo, départ de la Sauvagère (fête de la forêt). Organisation des Pétoires Briouzaines,

23 août : La randonnée des Pétoires Briouzaines, départ de Briouze

29/30 août : 12^{ème} montée historique d'Orbec la Madeleine.

30 août : 4 heures de Valmont ; Organisation Motos-Caux'Illection.

Bourses:

29 mars : Pont-l'Évêque

20 septembre : Mézidon Canon au Parc du Château du Breuil.

18 octobre : L'Aigle

Élection du Bureau le 30/01/2026.

8 membres du bureau étaient présents pour cette première réunion de l'année 2026, Mauricette Durand, Christine Mabilie et Jean-Paul Lerailler absents excusés

La réunion commence par les remerciements à Gérard et Jeanine pour leur accueil suivi par l'élection aux différents postes du bureau. Tous les titulaires de postes sont candidats à leur propre succession, ils sont donc réélus à l'unanimité des votants.

La composition 2026 du bureau de l'APAPA est la suivante :

Président : Jean-Jacques Wassner

Vice-Président : Sylvain Berland

Trésorière : Sylvie Plumet

Trésorier suppléant: Gilles Berland

Secrétaire : Yves Sébire

Responsable Sécurité: Jean Chouville

Conseiller technique : Jean-Pierre Bernart

Attaché de presse : Jean-Paul Lerailler

Responsable boutique : Mauricette Durand et Christine Mabilie

Coordination interne : Gérard Ponsard

* Subvention de la ville de Lisieux : le dossier est déposé pour un montant de 700€. Nous avons reçu un accusé de réception de l'équipe municipale de Lisieux

* Au 30 janvier, 58 adhérents sont à jour de leur cotisation 2026. Le bulletin d'adhésion (disponible sur le site web) est à utiliser systématiquement par les nouveaux adhérents, il centralise toutes les informations nécessaires pour le secrétaire, limite les demandes multiples et les oublis d'envoi de courrier. Les données personnelles des adhérents sont réservées aux membres du bureau et ne sont pas diffusées à l'extérieur.

* Suite à la défaillance de l'ordinateur utilisé par le bureau, le club est à la recherche d'un nouvel outil fiable. Contact : Sylvie Plumet et Yves Sebire

* Les prix des repas, élément principal dans la participation demandée pour les sorties, continuent leurs hausses sans compter la difficulté de trouver un lieu d'accueil, 26 restaurants contactés lors de l'hivernale de janvier 2026. Si vous connaissez des restaurants capables de nous accueillir, merci de nous en faire part. Le principe d'un écart de prix d'inscription d'environ 5 euros entre les adhérents de l'APAPA et les externes est maintenu pour les sorties 2026 ainsi que la possibilité d'un déficit mesuré sur le tarif adhérent.

* La ville de Lisieux sollicite le club pour participer à l'action MOVEMBER, campagne mondiale visant à sensibiliser et à recueillir des fonds pour la santé masculine, en particulier autour du cancer de la prostate, du cancer des testicules, de la santé mentale et de la prévention du suicide. Le club donne son accord de principe, les modalités de participation restent à définir, en attendant, laissez vous pousser les moustaches.

* Informations de la FFVE: les représentants des clubs de motocyclettes au conseil d'administration de la FFVE sont : Philippe CADIER (CB750 Club), dernier élu, Gérard GAILLARD (Moto Club BFG) et Erick VILLA (Motobécane Club de France). Ce dernier est porteur d'un projet d'évolution des règles du contrôle technique moto sous la forme suivante :

- Mise en circulation à partir du 1er janvier 1960 : un seul et unique CT exigé
- Changement de propriétaire: un CT exigé

Reste à trouver une oreille attentive auprès du ministre des transports pour valider cette proposition. Affaire à suivre !!!

*Le groupe WhatsApp fonctionne, pas de détournement constaté jusqu'ici, tous les adhérents à jour de leur cotisation et utilisateurs de l'application sont éligibles, libre à eux de se retirer du groupe, Jean-Pierre est le modérateur.

* Les consultations pour l'achat d'objets au logo du club se font généralement lors de l'AG annuelle ce qui provoque quelques frustrations pour les personnes qui ne sont pas présentes. Une consultation plus large sera mise en œuvre pour les prochains articles.

Balade de Bourghtheroulde , 07 Septembre 2025 par Jean Paul Lerailler

La balade de Bourghtheroulde pour la 40e édition s'est déroulée sous une météo clémente avec une participation d'environ 48 motos et 65 personnes au restaurant.

Le rendez-vous pour cette balade avait pour cadre la place de la mairie de Grand Bourghtheroulde.

Après le traditionnel café croissant au Bar de l'Imprévu, nous avons pris le départ en direction de la Haye Du Theil.

Ensuite, la traversée du plateau du Neubourg et de la région d'Acquigny nous a permis de découvrir de belles routes nouvelles pour la plupart des participants avec une belle vue sur les rives de l'Eure. Les différents villages traversés avec des maisons normandes en colombage représentent des endroits très typiques du département de l'Eure.

Nous avons marqué une pause dans le charmant village de la Croix Saint Leuffroy sur la place du village pour une pause café pour certains. Ce fut l'occasion de découvrir cette charmante bourgade nichée près de son église au grès des discussions entre les participants. Cette halte matinale a permis de regrouper les motos et d'offrir une récupération méritée aux pilotes en attendant l'assistance qui transportait la première moto en panne de la journée, une 1000 CBX.

Nous avons repris la route pour traverser Autheuil Autouillet, Chambray et rejoindre ensuite le restaurant Les Trois Etangs situé dans un magnifique espace de verdure et d'eau dédié aux loisirs de la pêche. Nous avons eu la chance de déjeuner sur une grande terrasse qui surplombait en partie un étang sous le soleil mais à l'ombre des parasols.

Cette terrasse nous était spécialement réservée avec une belle vue sur la nature environnante. Nous avons également un parking protégé pour nos motos qui nous a permis de prendre la photo de groupe.

Après un très bon repas bien servi avec rapidité, efficacité et convivialité, nous avons découvert la deuxième rive de l'Eure, en parcourant les multiples routes qui longent le cours d'eau et enjambent régulièrement l'Eure. Ce fut une découverte de la région fort appréciée de tous. En résumé une visite très originale sur des routes inconnues pour beaucoup, ce qui a surpris tous les participants qui ne connaissaient pas cette région.

Nous avons ensuite repris la route pour traverser Saint Vigor, Crèvecoeur, Cailly-sur-Eure jusqu'à Acquigny.

Nous avons marqué un arrêt sur la place de la mairie de Venon où nous avons partagé un pot champêtre sur le parking du village puis, nous avons traversé la vallée de l'Oison et Le Bec Thomas.

Ensuite, nous avons poursuivi le parcours de la fin d'après-midi pour rejoindre le Thuit Signol par les petites routes étroites mais très typiques.

Nous avons rejoint la place de la mairie de Bourghtheroulde en fin d'après-midi. Notre camion d'assistance a été utilisé à deux reprises cette journée, il est vrai que les motos fonctionnent de mieux en mieux avec les années malgré ces deux pannes.



Balade des années 70 par Gégé et Jeannine Ponsard

Notre balade des années 70 est terminée et marque aussi la fin des sorties de l'année par l'APAPA. Pour 2025, la troupe était composée de 42 motos et 63 Personnes. Nous nous sommes élancés du BRAZIL BILLARD à Epaignes où le café/croissant était le bienvenu auprès de ceux qui avaient roulé un certain temps avant de nous rejoindre. Il pleuvait en Seine Maritime, certains motards étaient trempés.

Nous prenons la direction de Beuzeville, Manneville la Raoult, Fiquefleur Equainville et Honfleur. Nous avons forcément rencontré quelques pavés (environ 122 m) et vu les Pêcheurs rentrer de leur quête en mer .

Ensuite direction Vasouy, Pennepie, notre objectif était de rejoindre la mer. Nous avons ciblé Villers sur Mer. Un arrêt était prévu: pause café dirons-nous. Quelques minutes après le béquillage de nos machines, deux Pingouins se sont jetés à l'eau et ont fait quelques brasses dans les vagues. Nous ne saurons pas s'il s'agissait de Manchots ou de Pingouins? Les experts nous le diront? En tout cas, ils appartenaient aux bipèdes.

Après avoir longé la plage de Villers sur Mer, le Groupe repart vers Auberville, Annebault, Valsemé, Saint Hymer où nous avons rendu hommage à notre «Mère Denis».

Il nous faut reprendre la route vers Pierrefitte, Coquainvilliers, Oully le Vicomte, Norolles et Blangy le Château. Après une balade dans Cormeilles, le repas nous attendait dans la salle communale au Petit Théâtre. Après quelques photos de groupe nous avons pu déguster le repas préparé par «TAMARA» patronne du restaurant «LA TABLE DE LEONIE» à CORMEILLES.

Pas le temps de s'attarder, il fallait repartir car nous avions prévu de rejoindre le Château de SAINT GERMAIN DE LIVET. C'est la journée du Patrimoine, la visite du très beau parc s'impose.

Après ce moment récréatif, nous reprenons nos motos pour une dernière escapade vers Cormeilles et ensuite Epaignes, lieu de notre départ du matin.

Pour la 2ème année «la Vierge était dans la gouttière » grâce à Christine, et nous avons profité d'une belle journée, et d'un temps superbe.

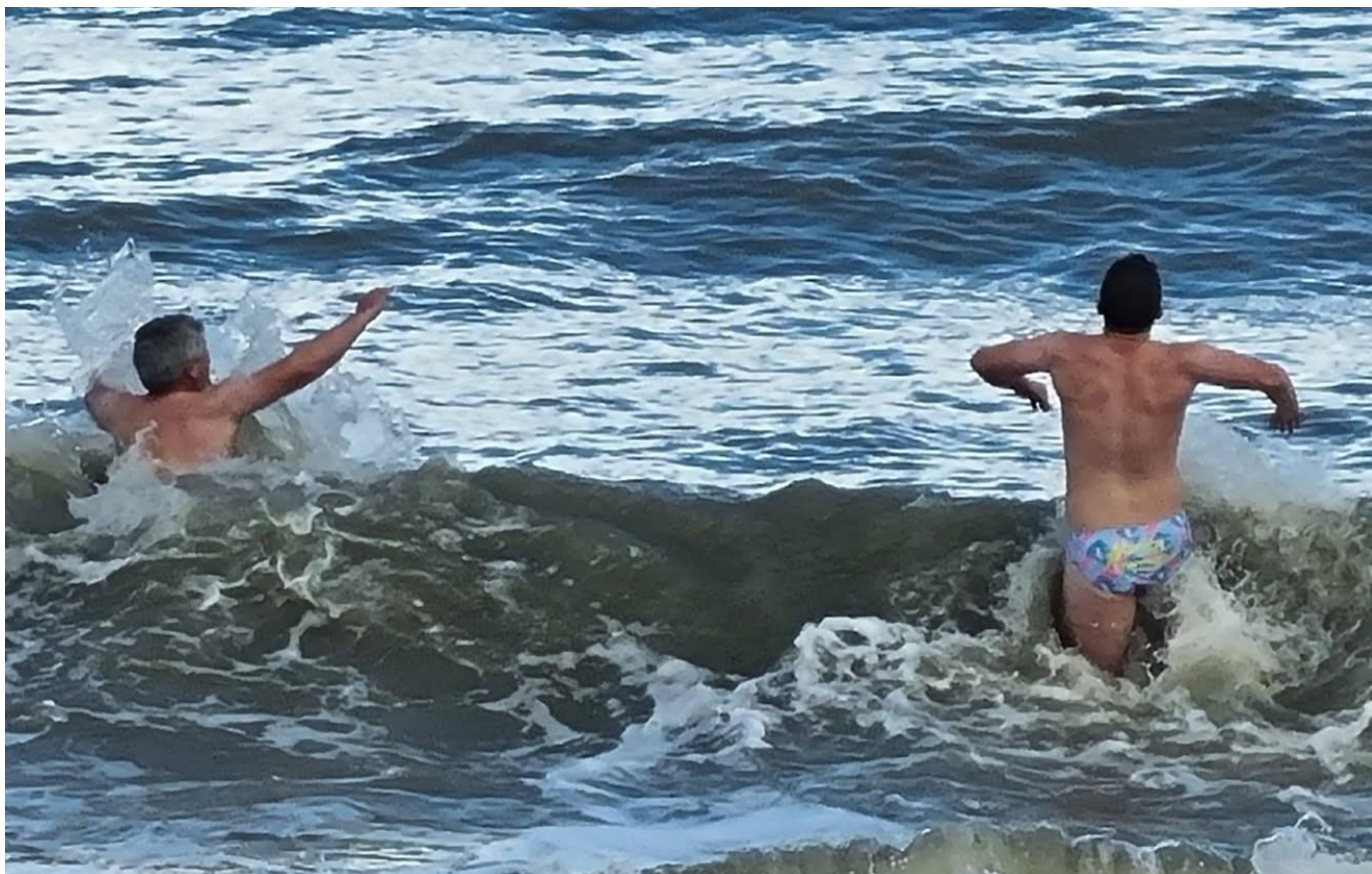
Merci à Christine qui a énormément travaillé sur la préparation du parcours.

Merci à Christophe qui a beaucoup de talent pour mener la troupe.

Merci à l'équipe de Sécurité qui a bien œuvré pour emmener le groupe sur la bonne voie.

Un grand MERCI également à la ville de CORMEILLES qui nous a reçus avec beaucoup de gentillesse.

Merci à tous de votre présence et de vos remerciements.



Exposition à Pont Audemer chez Motard Spirit (14/12/2025)

Le message du propriétaire du magasin nous prive de commentaire !!!

« Un grand merci à tous pour cette magnifique journée chez Motard Spirit 🤝🏍️🌟

Merci 🙏 à Hervé (Hervé Bodyart) et Aurélie (Aurel'Ink) pour leur talent, leur professionnalisme et les super tatouages flash réalisés tout au long de la journée 🔪🔥

Merci à Stéphane du Chantaco pour la restauration et sa bonne humeur 🍔🍷

Un immense merci à Jean-Jacques, président de l'APAPA ainsi qu'à tous les adhérents pour l'exposition de motos anciennes, un vrai plaisir pour les yeux et les passionnés 🏍️❤️

Et bien sûr, merci à vous, nos clients, d'être venus nombreux partager ce moment avec nous, dans une ambiance conviviale, passionnée et chaleureuse.

C'est grâce à vous que ces journées ont une si belle énergie ✨

À très vite chez Motard Spirit »



La moto en 1899.

Jean-Jacques a eu accès à un livre paru en 1899 intitulé : « L'automobile théorique et pratique ».

Nous vous proposons 4 pages sur la motocyclette vue d'alors et en question subsidiaire : Quel est le fabricant de la machine représentée sur les figures 107 et 108 ?

B. — Curiosités intéressantes

Tous les constructeurs de motocycles ou de voitu-
rettes n'ont cependant pas adopté pour la traction de
leurs véhicules le petit moteur de Dion. Il en est beau-
coup qui ont essayé de faire preuve d'originalité en
établissant un ensemble qui fût bien leur propre en tous
ses détails. Tous n'y ont pas réussi; aussi ne puis-je
entreprendre la description de tous les systèmes qui
récemment ont été conçus mais ne sont encore, au point
de vue véritablement pratique, que des rêves irréalisés.

Je me contenterai d'indiquer les caractères princi-
paux de trois engins nouveaux qui valent par leur ori-
ginalité bien nette : la motocyclette, qu'on voit déjà
circuler un peu partout; le moteur Dawson, de M. Paris-
Singer, qui nous servira à compléter par l'explication
de son principe hardi notre étude sur les petits moteurs,
et la voiturette de Riancey qui ne tardera pas à devenir
une des jolies personnalités du monde automobile.

I. — LA MOTOCYCLETTE

La motocyclette est une bicyclette ordinaire que
peuvent mouvoir à la fois les pieds et un minuscule
moteur à pétrole placé au-dessus de la fourche. Les
pieds actionnent la roue arrière; le moteur, celle
d'avant. Les deux roues sont donc motrices; mais elles
ne travaillent ensemble que lors de l'ascension d'une
côte très dure. En terrain plat ou en côte modérée, le
travail du moteur suffit à enlever à bonne allure l'ap-
pareil; les pieds du cavalier se reposent sur les pédales.

De même, la roue d'arrière pourrait parfois actionner
seule l'appareil au cas où quelque avarie serait survenue
au mécanisme. Le cycliste mettrait dans sa poche la
courroie de transmission et pédalerait comme d'ordi-
naire, portant simplement sur son guidon un bagage
un peu lourd, mais non un *impedimentum*.

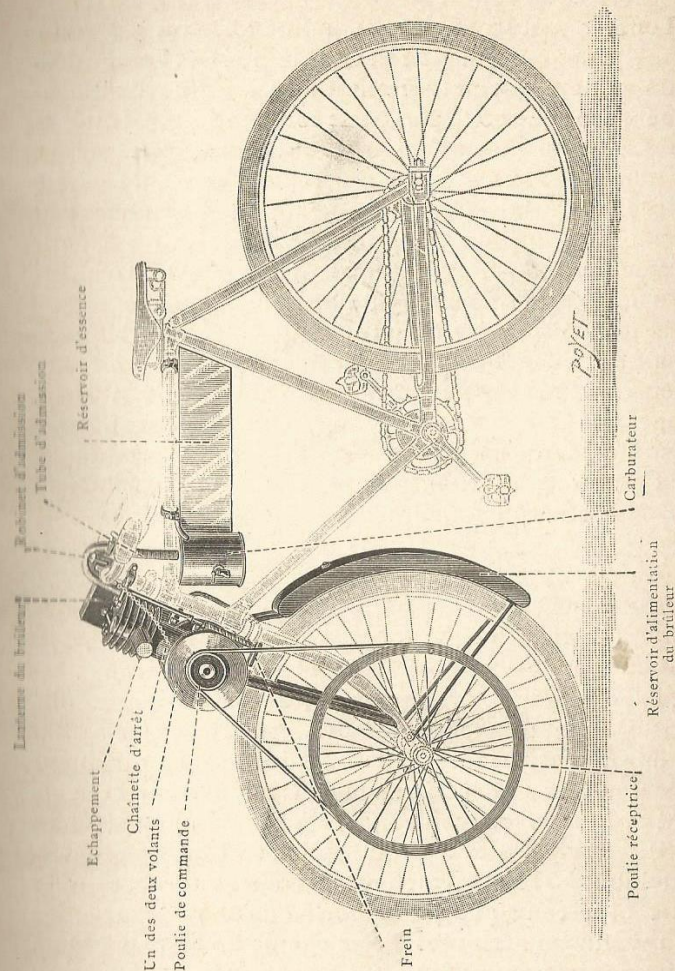


Fig. 107. — LA MOTOCYCLETTE (profil)

Les deux figures 107 et 108 représentent la motocyclette vue de face et vue de profil. On voit en pointillé les parties non modifiées de la bicyclette commune, et en traits foncés les organes nouveaux qui lui sont ajoutés.

Le moteur est sensiblement vertical, à quatre temps et à refroidissement par ailettes. Sa position en coupe-vent facilite évidemment le refroidissement. Il tourne normalement à 1.200 tours et a la puissance de trois quarts de cheval. L'allumage se fait par un tube de platine porté à l'incandescence par un brûleur. La vitesse ordinaire en palier atteint 30 à 35 kilomètres à l'heure.

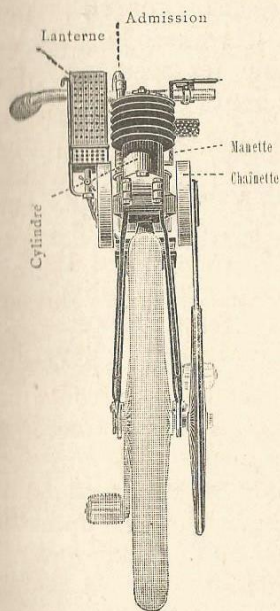


Fig. 108.
LA MOTOCYCLETTE (face)

Voici quelques explications du fonctionnement de l'appareil : sous le tube horizontal du cadre, se trouve un réservoir allongé, de tôle, qui renferme deux litres d'essence, la quantité suffisante pour un parcours de 210 kilomètres. Ce réservoir communique directement avec un carburateur de forme ronde sur lequel nous apercevons un robinet de purge. Un petit tube ouvert à l'extérieur permet à l'air de pénétrer dans ce carburateur à chaque aspiration et de former avec les vapeurs d'essence un gaz d'une richesse quelconque.

Ce gaz, aspiré par le moteur, se dirige vers le cylindre par un tube muni d'un robinet que la main du cavalier peut fermer ou graduellement ou totalement.

Il y a donc possibilité d'admettre plus ou moins de gaz et par conséquent de varier la vitesse.

Cependant le gaz produit par le carburateur n'est pas exactement au *dosage* nécessaire pour qu'il soit le mieux explosible. Il est nécessaire qu'une prise d'air nouvelle soit ajoutée à la canalisation.

A cet effet, l'inventeur fait aboutir, un peu avant le robinet d'admission dont nous venons de parler, une petite dérivation d'air venu de l'extérieur et qu'un robinet placé à gauche du guidon ouvre et ferme de la quantité exacte que l'on désire. Le dispositif de ce robinet est ingénieusement conçu. L'extrémité de la manette qui le commande est terminée par une chaînette qui est reliée à la tige de la soupape d'échappement, en sorte qu'en même temps qu'on ferme l'entrée de l'air qui assure la bonne carburation, on empêche la soupape d'échappement de se fermer, et par conséquent on arrête net le moteur.

Le brûleur est alimenté par l'essence renfermée dans le réservoir situé à la partie basse de la machine et qui a la forme d'un garde-boue. La partie supérieure de ce réservoir est munie d'une valve de pneumatique par laquelle il suffit, au moyen d'une pompe, d'insuffler de l'air pour produire sur le liquide une pression qui le fait monter jusqu'au brûleur.

Le moteur seul pèse 10 kilogrammes ; avec ses accessoires, 14. L'ensemble de l'appareil pèse 28 kilogrammes environ.

La facilité de remisage et d'entretien de la motocyclette, sa faculté de circuler sur les voies les plus étroites, sa consommation peu élevée sont des qualités de premier ordre.

Un Apapiste dans ses œuvres !!!



Photos : Alan Turner.

Petites annonces:

Achète:

Garde-boue avant de Peugeot P 108; Jean Chouville; Tel: 06.81.47.90.91

A donner ou échanger :



A donner, à échanger quelques manettes, poignées, pédale, malheureusement de provenance souvent inconnue.

Si une pièce vous intéresse, ou si vous en connaissez l'origine, contacter Yves SEBIRE Tel: 02 32 57 04 13